



L'iniziativa promossa dall'Unione industriali
Un confronto che avvicina i ragazzi alle aziende

Manager di Msc Crociere tengono una lezione per gli studenti dell'Itn Bixio di Piano di Sorrento

Realtà virtuale, così i capitani imparano a navigare

Scuola e lavoro

Una giornata a Sant'Agnello per provare il simulatore attivo nell'Msc Sporting club

Enrica Buongiorno

Per un giorno, al comando di una grande nave da crociera. Nell'ambito del progetto "Studiare l'impresa, l'impresa di studiare", gli studenti del nautico "Bixio" sperimentano come si governa un gigante del mare, ospiti dell'Msc Sporting club di Sant'Agnello, un complesso sportivo di 14mila metri quadrati composto da campi da tennis e calcetto, terrazze per il solarium, una piscina e un grande parco giardino. All'interno sorge la Club House, un'area che ospita la palestra, un salone-bar e una zona dedicata alla formazione e all'addestramento degli ufficiali delle navi cargo e da crociera. «Questa struttura, costruita per volontà dell'armatore Aponte, - esordisce Maurizio Salvi, direttore relazioni esterne Msc Crociere - è un luogo progettato per il benessere e lo svago dei dipendenti e delle proprie famiglie, (per due giorni alla settimana a disposizione pure dei cittadini del comune di Sant'Agnello), ma è anche un centro di formazione aziendale permanente».

Il software
Consente alla società di gestire dalla sala l'intera flotta sia cargo che crociere

I comandanti o aspiranti tali possono esercitarsi e familiarizzare con le tecniche di navigazione sfruttando la realtà virtuale per riprodurre con straordinaria similitudine le varie condizioni di navigazione. «Grazie a un simulatore e al suo sofisticato software gestiamo, in questa postazione, l'intera flotta Msc sia cargo che crociera, - spiega il comandante Cafiero, istruttore responsabile del centro di formazione Msc - possiamo simulare tutte le condizioni atmosferiche e riprodurre gli scenari delle 70 aree di navigazione tra porti e stretti nel mondo che toccano le nostre navi. Inoltre, in una sala attigua, è sistemato un secondo ponte di comando, più compatto, per simulare la presenza in mare di un'altra nave su uno stesso scenario in modo da rendere più reale possibile l'esercitazione. L'obiettivo dell'azienda è quello di formare comandanti, ufficiali di macchine e navigazione, di elevato profilo professionale». Il centro dispone anche di una sala riunioni, dotata di impianti audio-video utili per convegni, tavole rotonde, videocon-

Il confronto
Alcuni dei ragazzi che hanno partecipato alla simulazione. Dall'alto, da sinistra, Francesco Buonocore, Luigi Pepe, Adriano Ciro Rispoli, Manuele Costanza, Marianna Tamaro e Stefano Ferraro



ferenze, salette per proiezioni.

Gli studenti del nautico di Piano di Sorrento hanno, dapprima, simulato la partenza della nave "Musica" dal porto di Napoli, molo Beverello. «Inizialmente ero nervoso poi pian piano mi sono sciolto e mi è piaciuto molto occuparmi del carteggio», ammette Francesco Buonocore, mentre il compagno Luigi Pepe aggiunge: «Questo simulatore è molto più tecnologico di quello scolastico e la sensazione di essere davvero in plancia è pazzesca». L'altra simulazione, invece, è stata effettuata su una nave cargo nello stretto dei Dardanelli, includendo anche delle operazioni di ricerca e salvataggio in mare. «La seconda simulazione è stata più difficile, io mi sono occupato della postazione radar quindi dovevo essere molto attento al mio monitor», confessa

Il consiglio
La prima regola da osservare quando si è sul ponte di comando è guardare sempre l'orizzonte: la prua è sacra



In cattedra
Il comandante Salvatore Cafiero, responsabile del centro di formazione Msc, incontra gli studenti con Maurizio Salvi, direttore relazioni esterne Msc Crociere

La struttura
Luogo di svago per le famiglie dei dipendenti e centro di formazione aziendale permanente

Adriano Ciro Rispoli. «Ero al timone della nave e nonostante fosse virtuale è stato davvero emozionante - racconta Manuele Costanza - Poter utilizzare questo strumento è fondamentale per capire e testare il proprio livello di apprendimento. La mattina, infatti, è stata molto formativa per gli aspiranti marittimi del "Bixio". «Un'esperienza non semplice e poi ero molto teso, sapevo di non poter sbagliare perché in questa esercitazione mi sentivo osservato dai miei compagni», rivela Stefano Ferraro mentre Marianna Tamaro

(unica studentessa donna partecipante al progetto) aggiunge: «Stare al timone di una nave da crociera è il mio sogno». «All'inizio, ai ragazzi sembra di aver a che fare con un videogioco - sottolinea il comandante Cafiero - poi, però, si accorgono come questo strumento può essere prezioso aiutandoli ad entrare nell'ottica della sicurezza della navigazione. La prima regola quando si è sul ponte di comando è guardare sempre l'orizzonte, la prua è sacra».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'aggiornamento

Corsi mensili per lavoratori del gruppo e per studenti

La realtà virtuale per imparare a navigare. Il simulatore di navigazione è una stazione complessa dedicata all'addestramento di ufficiali di bordo ovvero dei futuri comandanti delle navi da crociera e cargo della flotta Msc. Lo strumento è dotato di due "ponti", principale e secondario, e di un sistema hardware e software molto avanzato. La plancia principale è di forma semicircolare ed ha un raggio di 5 metri con un angolo di visibilità di 240°. La plancia numero 2 (anch'essa di forma semicircolare) ha, invece, un raggio di 3 metri e mezzo e angolo di visibilità di 60°.

Da Napoli a Hong Kong, da Anversa a Bari, sono 70 le aree che possono essere riprodotte con qualsiasi scenario in termini di condizioni meteo e ora del giorno o della notte. Il simulatore ha un sistema di valutazione integrato, chiamato TEAS (transas evaluation assessment system), a vari livelli, definito dall'istruttore a seconda dell'obiettivo e degli esercizi svolti. In particolare, il simulatore Msc presenta un layout unico, potendo riprodurre in originale quasi tutte le apparecchiature convenzionali che si trovano sulle navi dell'azienda guidata da Gianluigi Aponte, ciò favorisce una veloce familiarizzazione con l'ambiente di plancia che il tirocinante troverà all'imbarco. Il sistema è progettato in moduli per offrire addestramento operativo sia per operatore Radar, Radar/ARPA, ECDIS, GMDSS sia per la sicurezza della navigazione, incluso la navigazione in mare aperto, in vicinanza della costa, in condizioni meteorologiche particolari ma anche ricerca e salvataggio in mare, valutazione delle procedure di guardia in plancia e rispetto dei regolamenti internazionali.

La Msc organizza, mensilmente, corsi di formazione e se necessario (risk assessment) si valutano anche corsi straordinari di valutazione rischio (in particolare nel caso di apertura nuove linee ed approdi). In funzione degli obiettivi del training i corsi sono suddivisi in 4 livelli: basic, intermediate, advanced, familiarization. Oltre i dipendenti aziendali, tra i partecipanti vi possono essere anche studenti, esperti naviganti, piloti portuali, operatori di mezzi ausiliari.

en. buo.

TOYOTA FUNARI TI ASPETTA PER IL SUO HYBRID LOVE TEST DRIVE SABATO 12 E DOMENICA 13, FATTI GUIDARE DAI NOSTRI PILOTI PROFESSIONISTI.



ALWAYS A BETTER WAY



•Bollo gratis fino al 2016

DA 15.950 € O 200 € AL MESE, TAEG 7,91%



FUNARI

Agnano - Via Pisciarelli - IV Traversa 2B, Pozzuoli (NA) - Tel. 081 5700406

Nuova Sede: Caserta - Via Appia, 143 Casagiove (CE) - Uscita Caserta Nord - Tel. 0823 494255



Toyota Hybrid Love: € 15.950. Prezzo promozionale chiavi in mano (esclusi IPT e Contributo Pneumatici Funari Usi Privati DM n. 82/2013) valida fino al 30/04/2014 con i contributi della Casa e del Concessionario Toyota. Esempio di finanziamento su Toyota Hybrid Love € 15.950. Anticipo € 4.270, 35 rate da € 200. Valore Futuro Garantito dai concessionari aderenti all'iniziativa pari alla rata finale di € 7.376 (da pagare solo se si intende tenere la vettura alla scadenza del contratto). Durata del finanziamento 36 mesi. Manutenzione Programmata 3 tagliandi inclusa nella rata per l'intera durata del finanziamento (escluso il primo tagliando). Importo totale del servizio: € 432. Prestazione Personale, copertura Furto e Incendio e garanzia accessione GAP e Kasco disponibili su richiesta. Spese di istruttoria 200 €. Spese di incasso € 3,50 per ogni rata. Imposta di bollo € 16. Importo totale finanziato € 12.412,00. Totale da rimborsare € 14.216,50. TAEG (Tasso Annuo Effettivo) 7,91%. Salvo approvazione Toyota Financial Services. SECCO disponibile in concessionaria. Offerta valida fino al 30/04/2014. È l'elenco della tassa d'arricchimento regionale. Immatricolazione alla regione Campania, per il primo periodo di immatricolazione e per le due annualità successive su art. 9, L.R. n.4 del 18 gennaio 2014, pubblicata nel BUR Campania n.4 del 17 gennaio 2014. La vettura nell'offerta è pannello indicativo. Valori massimi: consumo combinato 27 km/l, emissioni CO₂ 85 g/km.



 
ari.toyota.it