

**L'iniziativa promossa dall'Unione industriali**  
Un confronto che avvicina i ragazzi alle aziende



Gli studenti del liceo Giambattista Vico in visita alla sede operativa della Tangenziale di Napoli

# «Una viabilità sicura? Controlli e manutenzione»

## Scuola e lavoro

Per i 22 chilometri della rete sorveglianza 24 ore su 24 e telecamere a circuito chiuso

**Carmela Maietta**

Non può sfuggire nulla: sui 18 monitor, suddivisi anche per sottosezioni, che occupano una grande parete nella sede operativa della Tangenziale di Napoli, a Fuorigrotta, scorre un fiume di macchine che viene intercettato in ogni angolo di tutti i 22 chilometri di percorrenza. Siamo nel cuore pulsante della «IANA» (Tangenziale di Napoli), la sala radio dell'asse viario attrezzato al servizio di un'area urbana molto popolata che gli studenti dell'istituto Giambattista Vico sono venuti a scoprire nell'ambito del progetto di orientamento al lavoro "Studiare l'impresa, l'impresa di studiare". Una sorveglianza no-stop, 24 ore su 24, come ricorda l'ad Agostino Chisari, che può contare su un impianto di telecamere a circuito chiuso che consente in tempo reale il controllo della circolazione sull'intera rete autostradale.

E proprio sotto i nostri occhi ecco un tamponamento, causato da un giovane di strada dall'uso del telefono. Un incidente che ha una grande importanza, si fa rilevare, perché consente di intervenire subito se dovesse verificarsi un qualsiasi intoppo. Non a caso, si fa rilevare, gli impianti sono duplicati: l'energia elettrica, ad esempio, non manca mai perché in presenza di un guasto o di un calo di corrente vanno in funzione i generatori. In ogni eventualità, si puntualizza, scattano i sistemi di sicurezza.

Il risultato L'inserimento del sistema Tutor sull'asse viario è stato un successo: si è passati da circa 600 a 100 incidenti all'anno

La sicurezza, puntualizza il direttore generale della Tangenziale di Napoli, Luigi Massa, è la priorità assoluta. In questa ottica si sottolinea come l'inserimento del tutor abbia avuto una straordinaria



**I risultati**  
L'inserimento del sistema Tutor sull'asse viario è stato un successo: si è passati da circa 600 a 100 incidenti all'anno

efficacia: si è passati da 600 a 100 incidenti all'anno. Ed eccoci al laboratorio impianti da dove si verifica la funzionalità, appunto, degli impianti dislocati sulla rete e che devono funzionare perfettamente in ogni momento del giorno e della notte. Un laboratorio che ha una grande importanza, si fa rilevare, perché consente di intervenire subito se dovesse verificarsi un qualsiasi intoppo. Non a caso, si fa rilevare, gli impianti sono duplicati: l'energia elettrica, ad esempio, non manca mai perché in presenza di un guasto o di un calo di corrente vanno in funzione i generatori. In ogni eventualità, si puntualizza, scattano i sistemi di sicurezza.

Su questo fronte si evidenzia che sull'intero percorso sono operative 55 telecamere che consento-



**L'esperienza**  
Gli studenti e i professori del liceo classico Giambattista Vico in visita alla sede operativa della Tangenziale di Napoli, accolti dai dirigenti della società

**I numeri del tracciato**  
3 corsie di marcia in entrambe le direzioni  
14 svincoli e oltre 250mila transiti giornalieri

no interventi immediati anche grazie alla possibilità di comunicare via radio con il personale operante su strada attraverso un impianto isofrequenziale che è presente anche in galleria. E costituito da 6 ponti ripetitori con postazioni di antenna sistemate in adiacenza alla carreggiata. Molto fornito il settore riparazione impianti anche se, si puntualizza, si punta soprattutto su attività di tipo preventivo. Da questo punto di vista sui pannelli dislocati lungo la rete si mandano in sovraimpressione messaggi e segnalazioni agli auto-

mobiliti. E naturalmente, in questa scia si colloca il call center, illustrato da Stanislao Ciliento.

Un tracciato, quello della TANA, che attraversa la città da est a ovest, con 3 corsie di marcia in entrambe le direzioni che, con 14 svincoli, portano all'interno e all'esterno dell'area urbana. E un flusso di traffico giornaliero che supera i 250mila transiti. E la possibilità di servirsi, si sottolinea, di 7 aree di servizio distribuite nei due sensi di marcia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ca.ma.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Il futuro

**«Un programma di investimenti per la sicurezza e l'ambiente»**

La "scheda tecnica" della Tangenziale di Napoli si rivela lunga: gli studenti del liceo Giambattista Vico si vanno rendendo conto che dietro quell'asse viario, che rappresenta la prima, reale autostrada urbana in Italia aperta al traffico nel 1972, c'è una tecnologia complessa che cammina di pari passo con un collaudato sistema di sicurezza. La lunghezza degli svincoli è di 22 chilometri e la larghezza totale della piattaforma raggiunge i 26 metri; le corsie di marcia sono 3 per carreggiata e lo spartitraffico centrale, di 1,60 metri, è delimitato da una fascia bianca con doppio guardrail centrale. Gli impianti di illuminazione sono su tutta la tratta autostradale e negli svincoli; poi ci sono quelli di ventilazione e nelle gallerie e quelli televisivi di controllo del traffico. Per i pannelli a messaggio variabile si contano 35 portali. Le colonnine SOS sono dislocate, una per ogni chilometro e per ogni senso di marcia, anche con richiesta di soccorso sanitario e/o meccanico. Tre le aree di servizio in direzione Capodichino e 4 in direzione Pozzuoli. Trenta le piazzole di sosta.

E l'impegno per la città, si fa rilevare, prevede un cospicuo programma di investimenti per la riqualificazione e l'adeguamento che mira ancora di più al miglioramento delle condizioni di sicurezza e di mitigazione degli impatti ambientali. Alcuni esempi: si stanno completando le barriere di sicurezza e di antinquinamento sull'intera tratta; avviati i lavori, per la stazione della zona ospedaliera, per la protezione dei costoni tufacei prospiciente l'area degli svincoli; per la stazione di Capodichino è stato condiviso dalla giunta comunale l'intervento di rifacimento della stazione stessa.

E l'impianto di illuminazione su tutta la rete è stato totalmente adeguato con nuove apparecchiature; e sono in corso di affidamento i lavori che riguardano i sistemi di illuminazione, ventilazione e antinquinamento per le gallerie Arenella, Vomero, Monte Sant'Angelo, Solfatara.

ca.ma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[www.funeralieconomicinapoli.it](http://www.funeralieconomicinapoli.it)

[www.bellomunno.it](http://www.bellomunno.it)

## Funerale online

Un nuovo modo di organizzare il rito funebre risparmiando in modo semplice e veloce da casa tua!



Fabio 333 24 44 953

Marilidia 335 56 80 201