

Studiare l'impresa, l'impresa di studiare
L'iniziativa promossa dall'unione industriali

Manager e tecnici della Lauro incontrano gli studenti dell'istituto tecnico «Cristoforo Colombo» di Torre del Greco

Giovani e dinamici: ecco i nuovi esperti del mare

Scuola e lavoro

Emanuela Sorrentino

L'esperto tra i banchi e poi, nei prossimi giorni, tutti a visitare il cantiere Marintecnica di cui si avvale il gruppo Lauro per la manutenzione dei suoi mezzi veloci.

L'istituto tecnico trasporti e logistica «Cristoforo Colombo» di Torre del Greco, noto come istituto nautico prima del riordino dei cicli, ha ospitato il secondo incontro del progetto «Studiare l'impresa, l'impresa di studiare», a cui ha partecipato l'ingegner Michele Palescandolo della Multiservice Group, azienda che si occupa di gestire le navi della Lauro.

Il gruppo Lauro, la holding della compagnia fondata nel 1944 dal commendatore Agostino Lauro - che raduna oggi oltre venti società impegnate in diversi ambiti - spazia dalla navigazione all'innovazione tecnologica per favorire, con il turismo, la crescita delle presenze in Campania.

L'azienda è presieduta da Salvatore Lauro ed ha come obiettivo quello di promuovere in maniera sinergica tutte le attività e i servizi che possano essere utili a migliorare la permanenza dei turisti - che - sottolineano i vertici del gruppo - sono anzitutto cittadini provvisori e devono sentirsi parte integrante delle città che visitano.

Durante la mattinata focus sui motori, sui combustibili e sulla manutenzione degli impianti dal momento che gli studenti, accompagnati dai docenti, a breve visiteranno il cantiere Marintecnica che è a due passi dalla Stazione Marittima dove ha sede l'azienda di trasporti via mare.

«Nel cantiere, che ha come presidente il comandante Salvatore Di Leva, opera un team di esperti di impiantistica e di motori come pure operano saldatori, carpentieri ed elettricisti. Tutte le unità veloci necessitano, anche per essere a norma, di un cantiere di supporto sempre pronto a recepire le indicazioni di bordo e di quello in assistenza a terra».

Così l'ingegnere Palescandolo prepara i ragazzi all'imminente visita aziendale. Nel corso dell'incontro tenutosi nell'aula magna dell'istituto è stato dato spazio anche alle recenti



I quesiti

La soddisfazione dei passeggeri e l'analisi dei fabbisogni

Dall'evoluzione tecnologica alle modalità di assunzione, fino a toccare tematiche relative alla velocità dei mezzi, ai carburanti adoperati e alla puntualità del servizio reso ai passeggeri. Sono solo alcune delle curiosità che gli allievi dell'Istituto nautico «Cristoforo Colombo» hanno rivolto all'ingegner Palescandolo. A rompere il ghiaccio è Francesco Scafarto: «Quali strategie ha adottato la società per imporsi sul mercato?».

«Il trasporto per il gruppo Lauro è una tradizione familiare che con il tempo e con le innovazioni tecnologiche si è evoluta per venire incontro alle esigenze di pendolari e turisti si è sviluppata sempre più. I punti di forza sono avere personale qualificato ed essere sempre attenti a ciò che impone la normativa».

Sulla soddisfazione del cliente si sofferma, invece, Alessandro Bagnale: «Quanto influiscono velocità e puntualità sulla clientela?». «Molto - risponde l'esperto - se pensiamo che molti dei viaggiatori sono pendolari». Francesco Pinola pone l'accento sulle cadenze con cui avvengono le manutenzioni dei mezzi. «Abbiamo motori con regimi di rotazione di 2mila giri al minuto che hanno bisogno di essere tenuti sotto continuo controllo. Le case madri consigliano manutenzioni programmate secondo determinati intervalli di ore di navigazione e noi curiamo di rispettarle meticolosamente per garantire elevati livelli di affidabilità ai nostri mezzi».

Raffaele Gargiulo chiede quali siano le competenze richieste per lavorare nel gruppo mentre Giuseppe Borrelli interroga l'ingegner Palescandolo sulle qualifiche dei dipendenti del cantiere. «Le attività sono molteplici, cerchiamo persone preparate, da ufficiali di macchina a personale di bordo. Nel cantiere, invece, abbiamo operai specializzati». «Quanto è importante l'aggiornamento e la conoscenza dell'evoluzione delle normative?» domanda Marco Granata. «Molto. Dobbiamo essere sempre pronti ad assimilare le nuove disposizioni ed a metterle in pratica, tenendoci al passo con l'evoluzione tecnologica» conclude Palescandolo.

em. so.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il confronto Nella fila in alto: Francesco Scafarto, Alessandro Bagnale, Giuseppe Borrelli; nella fila centrale: Pasquale Guarracino, Francesco Pinola, Raffaele Gargiulo; al centro: Marco Granata. Nella foto grande Michele Palescandolo della Lauro NEWFOTOSUD, EMANUELA ESPOSITO

L'ambiente Combustibili a basso impatto

Pasquale Guarracino chiede dei combustibili utilizzati. «Abbiamo già un contratto importante aziende specializzate nei settori impiantistici - continua l'ingegner Palescandolo - per utilizzare, negli anni, il gas liquefatto ai fini della propulsione. L'imposizione attuale è quella di adoperare combustibili a basso impatto ambientale e diverrà via via più severa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

normative che sotto alcuni aspetti facilitano l'impiego del personale sulle navi: «La richiesta di buoni ufficiali, come quelli Italiani, è in crescita e ci si augura che nei prossimi anni aumenti sempre più il numero di queste figure professionali. Cosa fare? Prepararsi al meglio possibile» suggerisce ai ragazzi l'esperto. L'argomento sicurezza in mare ed il rapporto con chi lavora a terra hanno appassionato gli alunni: l'ingegnere Palescandolo, infatti, si è soffermato anche su sollecitazioni dei

ragazzi in particolare sulle risorse di terra che devono intervenire in caso di bisogno da parte degli equipaggi impegnati in mare: «Chi naviga deve essere sempre reperibile per dare un supporto o anche organizzare un intervento straordinario. Il gruppo di emergenza a terra deve essere preparato e disponibile a gestire situazioni qualunque tipo. Ecco perché è importante affidarsi a persone capaci e preparate».

I ragazzi si sono soffermati anche

sulle modalità di recruitment: sul sito web della holding www.lauro.it e negli altri ad esso collegati ci sono apposite sezioni sulla storia del gruppo e aree dedicate alle «job opportunities», in cui i candidati possono inserire ed aggiornare periodicamente il proprio curriculum con sezioni dinamiche e di facile consultazione oppure conoscere una serie di notizie su rilevanti appuntamenti del panorama economico-aziendale e culturale.

MOSTRA D'OLTREMARE

bicinmostra@mostradoltremare.it
tel. +39.081.7258099/19/73 - fax. +39.081.7258029

BICINMOSTRA

IL PRIMO GRANDE EVENTO SULLA BICI E BIKE TESTING DEL MEDITERRANEO

3 - 5 MAGGIO 2013
ORE 10.00 - 20.00
MOSTRA D'OLTREMARE - NAPOLI

Biglietto Intero € 8,00 - Ridotto € 5,00
Ingresso Gratuito per bambini fino a 6 anni e diversamente abili

Venerdì 3 maggio per le scolaresche € 3,00 a persona

Partner Istituzionali

Partner Tecnici

Media Partners

In collaborazione con